

Ordföranden har ordet okt 2010

Kommer Du ihåg mitt förra inlägg där jag - som jag uttryckte det - lite "mallig" lämnade Mora Campen med gott intryck av vad jag noterat där. Mallig vad betyder det? Ja, i vart fall varifrån jag kommer, lite kaxig med betoning på viktig. Men så får man väl inte uttrycka sig kan någon tycka, lite osvenskt att sticka ut hakan på det viset! Jovisst, kanske det är så men likafullt var detta min känsla baserat på den entusiasm och glädje jag kunde skönja bland deltagarna. En fin samling av ledare, föräldrar och aktiva vilka man har anledning att som ordförande inför en omgivning känna sig stolt över, för att inte säga mallig.

Så är vi nu inne i hösten, låt vara så här långt en varm och god sådan. Snart kommer vintern och säsongen för Short Track, hastighet och långfärd är i gång. En ny säsong drar igång med allt vad det innebär. Mycket av planering och förberedelser skall nu bli genomförande och kraften i förberedelser sätts då givetvis på prov. En återkommande fråga i planering inom våra sporter är hur och i vilken omfattning vi kan stödja toppåkare så att de får rimliga ekonomiska förutsättningar att träna och tävla. Hur vi än vänder och vrider på det hela så kommer vi inte ifrån den, som det kan kännas ibland, obehagliga sanningen att "pengar vinner" inom idrottens värld. Den eller de som kan få rimlig ekonomi i sitt idrottsutövande har en fördel i förhållande till konkurrenter. Säkert boende, riktig kost, bra livsuppehälle och andra trygga villkor etc. som ofta följer av god ekonomi ger naturligtvis en fördel för en utövare i förhållande till en konkurrent som upptas av frågor kring hur han eller hon skall klara vardagen rent ekonomiskt. I elitkommittén har därför mycket resonemang lagts ner på att se i vilken omfattning vi kan förbättra just levnadsvillkoren. Dock, våra discipliner är fattiga sådana och sponsorer springer inte benen av sig för att knyta kontakter med våra sporter tyvärr. En möjlighet vi har hänvisat våra åkare till är att nyttja ett par reklamplatser på våra landslagsdräkter.

Några har nappat på denna möjlighet och Joel Eriksson och Daniel Friberg inom hastighet har nu gått in i en sponsorgruppering där ersättning har lämnas till dem för att de upplåter reklamplatser på sina landslagsdräkter. I press och media har det skrivits att de blivit "proffs" och det är knappast en korrekt beskrivning. Som ni alla vet har vi ju inget proffstävlande inom hastighet. Man tävlar individuellt för sig själv och representerar sitt nationella förbund i tävlandet. Något annat finns inte. Men givetvis kan man ingå i en sponsorgrupp eller ett sponsorteam och få ersättningar därifrån liksom ta del av andra möjligheter inom en sådan gruppering. Sponsorgruppen vill naturligtvis att de som ingår i grupperingen skall exponeras så mycket som möjligt och det bästa sättet är givetvis att vinna så mycket som möjligt. Den sponsorgrupp Joel och Daniel tillhör har därför - som jag uppfattar det - också försett sig med en coach som skall matcha killarna i teamet vid individuella tävlingar World Cup och i VM. Så kommer det nu att bli under den kommande säsongen och därmed inleds en nyhet som jag inte tror vi haft tidigare. Vi får utvärdera det hela tillsammans med killarna och Andreas efter säsongen givetvis. Dessa tror dock stenhårt på denna möjlighet. Avtalet sträcker sig till 31 mars nästa år. Coachen är för övrigt Peter Mueller, ett långt ifrån okontroversiellt namn inom skridskovärlden. Nu hoppas och tror jag att det skall bli bra för Joel och Daniel och att de skall få ett framgångsrikt tävlingsår.

I helgen som gick hade också internationella skridskoförbundet konferens i Stockholm för skiljedomare till mästerskapstävlingar inom hastighet. Jag fick tillfälle att träffa flera av deltagarna och lyssnade på en del nyheter som kommer att tillämpas kommande säsong. En sådan är uppenbarligen en mer strikt tillämpning av regeln att en åkare skall hålla sig inom linjerna på sin del av banan. En teknik där man framförallt i utgången av en kurva håller sig

utanför sin egen bana skall således inte kunna tillämpas längre om jag förstod det hela rätt. Betyder nog att några världsstjärnor får lägga om sin teknik inför denna säsong. En annan nyhet var att man mer strikt skall tillämpa vem eller vilka som får uppehålla sig på banans växlingsraka under tävling liksom att portabla bandspelare med öronsnäckor blir förbjudna att använda på uppvärmningssträckor. En åkare hör förmodligen inte något annat än ljudet i snäckorna under uppvärmningen så det har inträffat ett antal incidenter till följd härav.

Nu ser vi fram mot vintern och som alltid med förhoppningar om en bra skridskovinter. Gärna kallt, men inte för kallt, gärna snö men inte för mycket snö om ni förstår vad jag menar.

Göteborg 2010-10-05

Roger Bodin